

4. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

После того, как автомобиль и прицеп (в случае его наличия) прибыл на платформу погрузки-разгрузки, зафиксирован стояночным тормозом – его рама с помощью пневматических механизмов поднимается на определенную высоту. Съёмный кузов ставится на площадку с помощью выдвижных механических аутригеров, а фитинги, обеспечивающие крепление кузова к шасси размыкаются. Автомобиль возвращается в транспортное положение и выезжает из-под кузова.

Для установки аутригера в стояночное положение необходимо откинуть поворотный предохранитель (фиксатор), расположенный на продольной балке рамы. Открыть пружинный затвор. Для этого повернуть рукоятку пружинного затвора, приваренного к радиальному подшипнику опорной стойки аутригера. В свою очередь подшипник приварен к раме контейнера. При открытом пружинном затворе выдвинуть аутригер (опорную стойку). Установить ухо подкоса на палец контропоры. Повернуть рукоятку пружинного затвора в обратное (закрытое) положение. Немного проворачивая вокруг и двигая вдоль своей оси опорную стойку – убедиться в фиксации опорной стойки пружинным затвором. Выполнить последовательность действий с оставшимися тремя опорными стойками.

Для приведения контейнера в транспортное положение все вышеперечисленные действия выполнить в обратной последовательности.

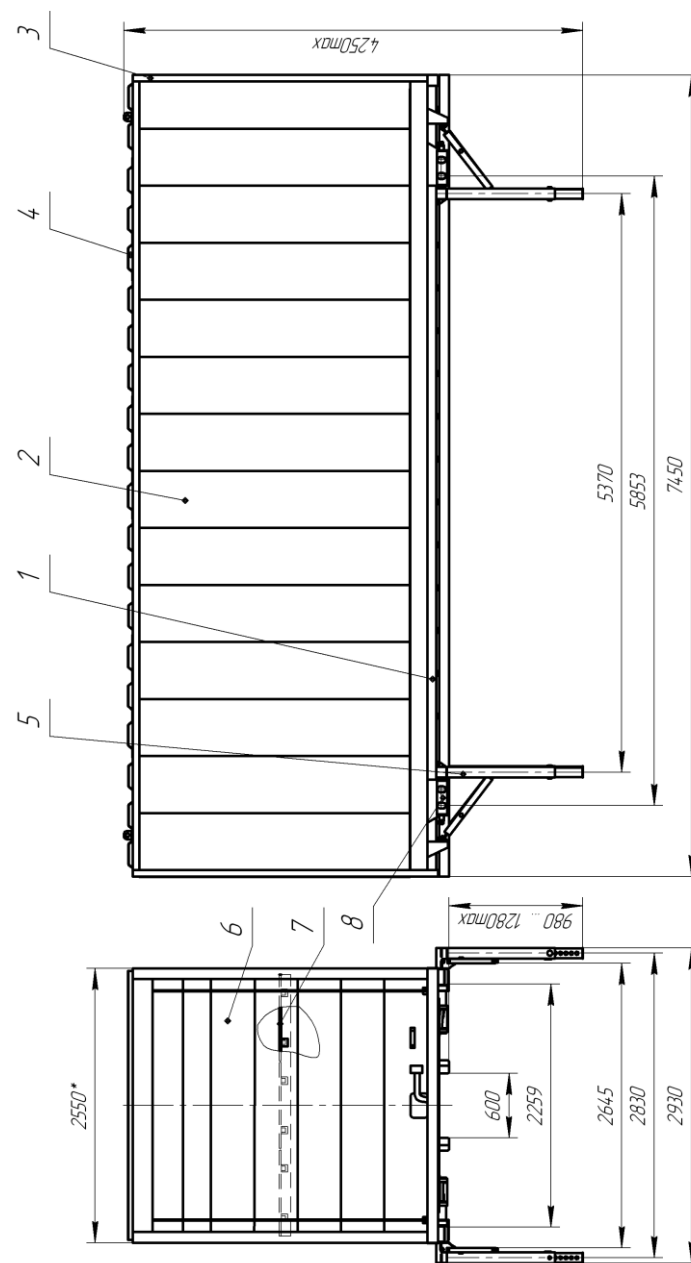


Рисунок 1. ВДК Контейнер

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок контейнера – 12 месяцев со дня введения в эксплуатацию, но не позднее 18 месяцев со дня отгрузки изготовителем.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

BDF контейнер заводской номер _____ соответствует НД и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____

1. НАЗНАЧЕНИЕ

BDF контейнер предназначен для перевозки самых разнообразных грузов. BDF контейнер – это универсальный съемный кузов, который устанавливается на шасси, специально оборудованных под них автомобилей. Фиксируется к автомобилю или прицепу контейнерными фитингами и оснащенный механическими аутригерами, позволяющими ставить кузов на площадку без использования крановой техники.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Параметры
Габаритные размеры д×ш×в, мм	7450×2550×2950
Габаритные размеры в стоячном положении д×ш×в, мм	7450×2550×4250max
Внутренние размеры д×ш×в, мм	7300×2450×2700
Опорные аутригеры	4шт. с регулируемой высотой
Накладные полки 800×1180мм	18шт.
Дверь	Ролеты с замком и местом для пломбирования
Масса, кг	4000
Допустимая полная масса, кг	16000

3. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Контейнер (рис. 1) состоит из: рамы 1, боковых 2 и задней 3 стенок, крыши 4, четырех опорных аутригеров 5, двери 6, накладных полок 7. В нижней части рамы имеются четыре фитинга 8 для крепления кузова к раме (шасси) автомобиля или прицепа.

ЧАО “Смелянский машиностроительный завод”

BDF КОНТЕЙНЕР

Паспорт
Л4-1457.ПС